

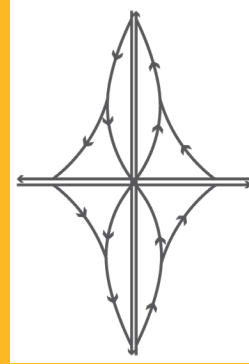
Proyecto de mejoramiento de la I-35 y el corredor Santa Fe



Descripción del proyecto

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Olathe, Kansas y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) han publicado la Evaluación Ambiental (EA) del proyecto de mejoramiento de la I-35 y el Corredor Santa Fe para revisión pública. El documento evaluó alternativas razonables y recomendó el enlace de punto único (SPUI) con mejoras al corredor como la alternativa preferida, porque cumple con el propósito y la necesidad del corredor.

Enlace de punto único (SPUI)



Ejemplo: I-35 y 87th St.

Las alternativas razonables evaluadas fueron:

- No construir (ninguna mejora)
- Enlace de punto único (SPUI) con mejoras al corredor
- Enlace tipo diamante divergente (DDI) con mejoras al corredor

El equipo del proyecto determinó que la alternativa del enlace de punto único (SPUI) provee el mayor beneficio general para las partes interesadas y a los viajeros, ya que:

- Provee mejores tiempos de traslado y espaciado de los señalamientos para el tráfico de paso de Santa Fe
- Tiene un menor impacto, requiriendo así, menos impactos al derecho de paso

El proceso de evaluación

Como parte de la evaluación ambiental, el equipo del proyecto evaluó alternativas con base en diversos criterios para determinar cómo cada alternativa cumplía con el propósito y necesidad del proyecto. El propósito de las mejoras propuestas es satisfacer la creciente demanda de viajes y mejorar la seguridad del cruce de la I-35 y Santa Fe Street y en el más amplio corredor de Santa Fe Street desde Ridgeview Road hasta Mur-Len Road. Las propuestas de mejoras son requeridas para:



Mejorar las condiciones de seguridad existentes por medio de operaciones de tráfico mejoradas, mejoras geométricas, y conformidad con las políticas de gestión de acceso locales y estatales.



Mejorar las operaciones de tráfico existentes y futuras en los terminales de las rampas en el cruce de la I-35 y Santa Fe Street y en las intersecciones en el corredor Santa Fe.



Facilitar las elecciones de medio de transporte y medios de transporte activos sobre la I-35 y en el corredor.



Apoyar la planeación de uso de suelo para desarrollo económico y reurbanización y crecimiento.

Alternativa preferida identificada

La alternativa preferida identificada permitirá:

- Reconstruir el cruce de un cruce de diamante doblado modificado a un SPUI.
- Aumentar la capacidad de la calzada de 5 a 6 carriles continuos en Santa Fe desde Ridgeview hasta Mur-Len, con carril para dar vueltas en varias intersecciones para reducir los tiempos de viaje.
- Estandarizar el corredor con modificaciones en la gestión de accesos y conexiones locales para mejorar la seguridad vial y reducir la congestión del tráfico.
- Mejorar los ajustes multimodales para ciclistas y peatones, incluida la construcción de una conexión continua de la acera y camino adyacente más amplia en Santa Fe desde Ridgeview a Mur-Len

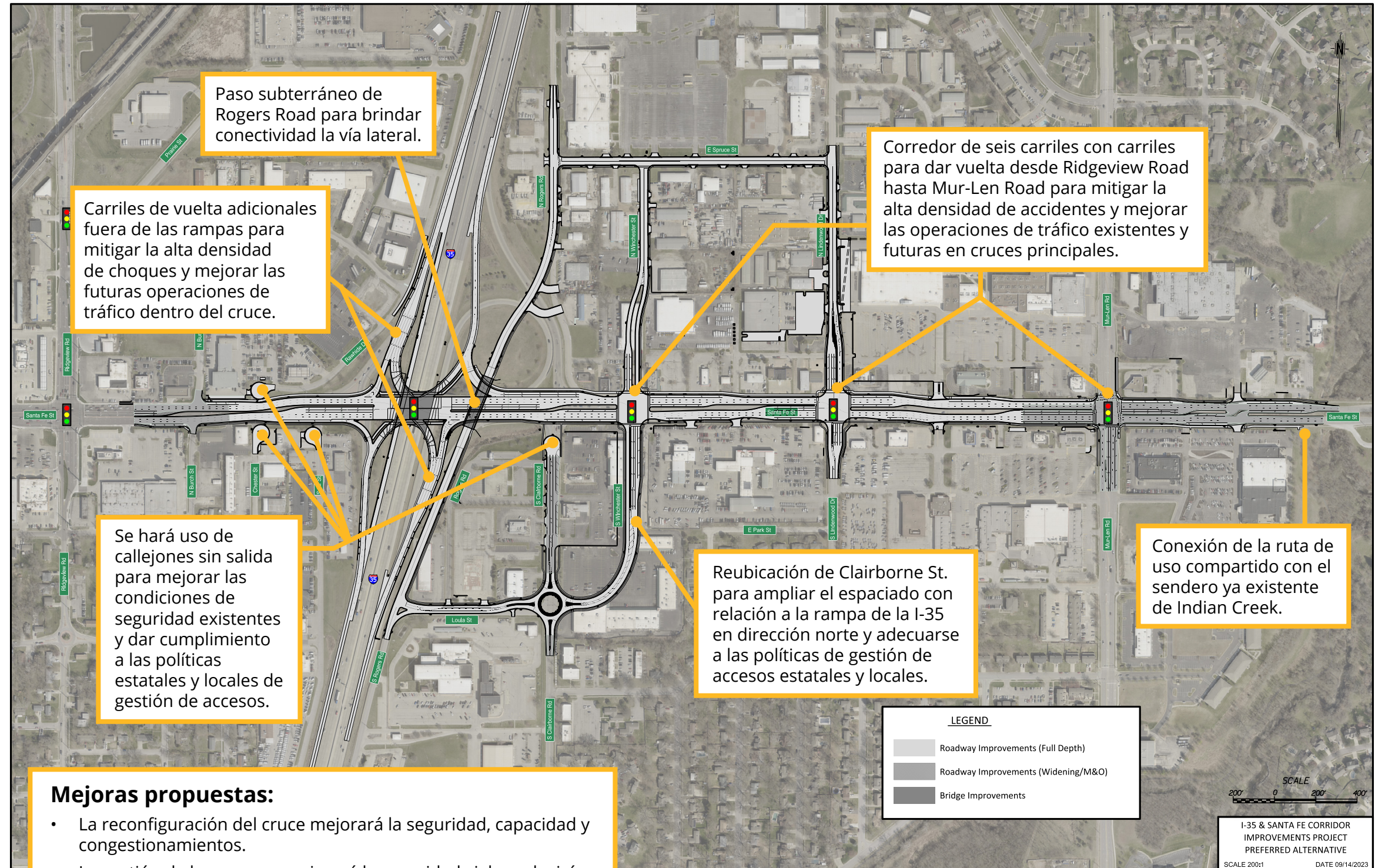
Impactos medioambientales

El análisis de los impactos medioambientales incluye la evaluación de los humedales, llanuras aluviales, arroyos, especies amenazadas y en peligro, tierras agrícolas, recursos históricos o arqueológicos, parques, senderos, ruido y sitios de materiales peligrosos. Se determinó que el Proyecto no tiene impactos adversos al medioambiente.

Otros impactos

El equipo del proyecto revisó otro tipo de impactos ambientales como justicia ambiental y derecho de paso.

Se determinó que no hay impactos de justicia ambiental desproporcionados, incluidos aquellos a minorías o poblaciones de bajos recursos. Sin embargo, hay impactos al derecho de paso. La alternativa del SPUI tuvo un menor número de impactos a propiedades, comparado con la alternativa del DDI. La Ciudad de Olathe trabajará de la mano de propietarios de inmuebles y negocios a lo largo del corredor por medio de un proceso formal.



Paso subterráneo de Rogers Road para brindar conectividad la vía lateral.

Carriles de vuelta adicionales fuera de las rampas para mitigar la alta densidad de choques y mejorar las futuras operaciones de tráfico dentro del cruce.

Corredor de seis carriles con carriles para dar vuelta desde Ridgeview Road hasta Mur-Len Road para mitigar la alta densidad de accidentes y mejorar las operaciones de tráfico existentes y futuras en cruces principales.

Se hará uso de callejones sin salida para mejorar las condiciones de seguridad existentes y dar cumplimiento a las políticas estatales y locales de gestión de accesos.

Reubicación de Clairborne St. para ampliar el espaciado con relación a la rampa de la I-35 en dirección norte y adecuarse a las políticas de gestión de accesos estatales y locales.

Conexión de la ruta de uso compartido con el sendero ya existente de Indian Creek.

Mejoras propuestas:

- La reconfiguración del cruce mejorará la seguridad, capacidad y congestionamientos.
- La gestión de los accesos mejorará la seguridad vial y reducirá los congestionamientos.
- Santa Fe aumentará de 5 a 6 carriles continuos desde Ridgeview hasta Mur-Len para reducir los tiempos de los trayectos.
- La propuesta de uso compartido de acera incluye la selección de medios de transporte en las terminales de las rampas del cruce y en las intersecciones del corredor Santa Fe.

Proceso de formulación de comentarios

Los documentos de la Evaluación Ambiental están disponibles hasta el 16 de octubre de 2023 en la página web del proyecto (www.olatheks.org/santafe) o en una de las siguientes ubicaciones en horario laboral:

- City of Olathe City Hall – 100 East Santa Fe St., Olathe, KS 66061
- Indian Creek Library – 16100 West 135th St., Olathe, KS 66062

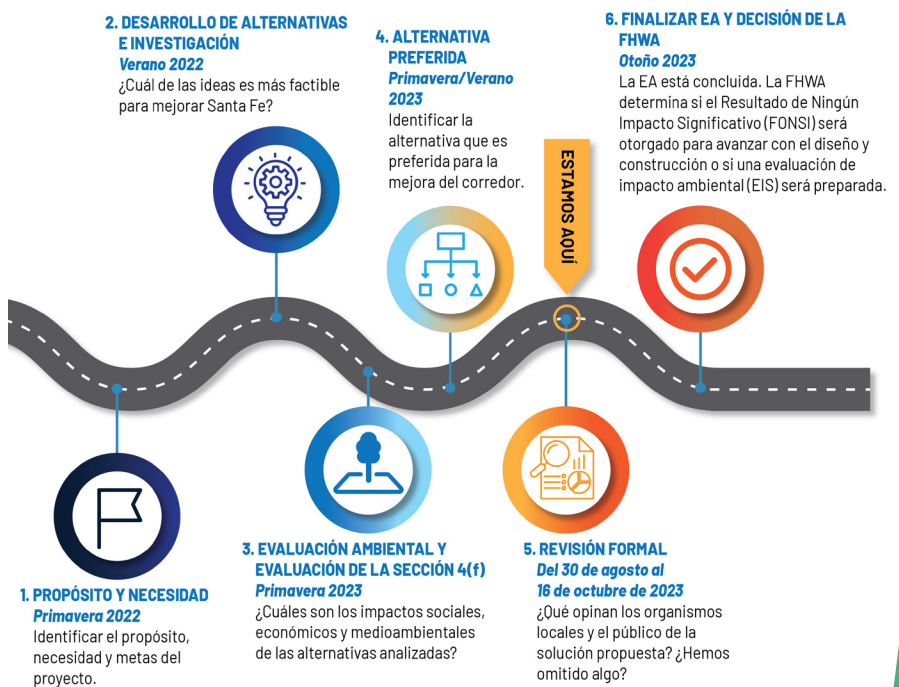
Los comentarios pueden ser proporcionados por correo electrónico, atendiendo una audiencia pública en persona o llenando un formulario en línea durante el periodo de comentarios. Los comentarios también se pueden enviar por correo de USPS. El público tiene treinta días para revisar el documento y hacer comentarios. El periodo de formulación de comentarios está abierto actualmente y terminará el 16 de octubre de 2023.

El proceso ambiental y siguientes pasos

El equipo del proyecto está en el paso 5 del proceso ambiental y está recabando información a través de un periodo formal de audiencia pública para comentarios.

Una vez que el periodo para que el público presente observaciones concluya, la Ciudad revisará e incorporará los comentarios al documento.

La FHWA determina si se otorgará un Resultado de Ningún Impacto Significativo (FONSI) para avanzar con el diseño y construcción. El proceso ambiental empezó en junio de 2022 y se prevé que se termine para el otoño de 2023.



Siga participando



Visite la página web del proyecto:
www.olatheks.org/santafe

Para más información y hacer sus aportes, por favor contacte a:

Therese Vink, P.E., asistente de ingeniería,
City of Olathe Public Works
913-971-9032, tmersmann@olatheks.org